

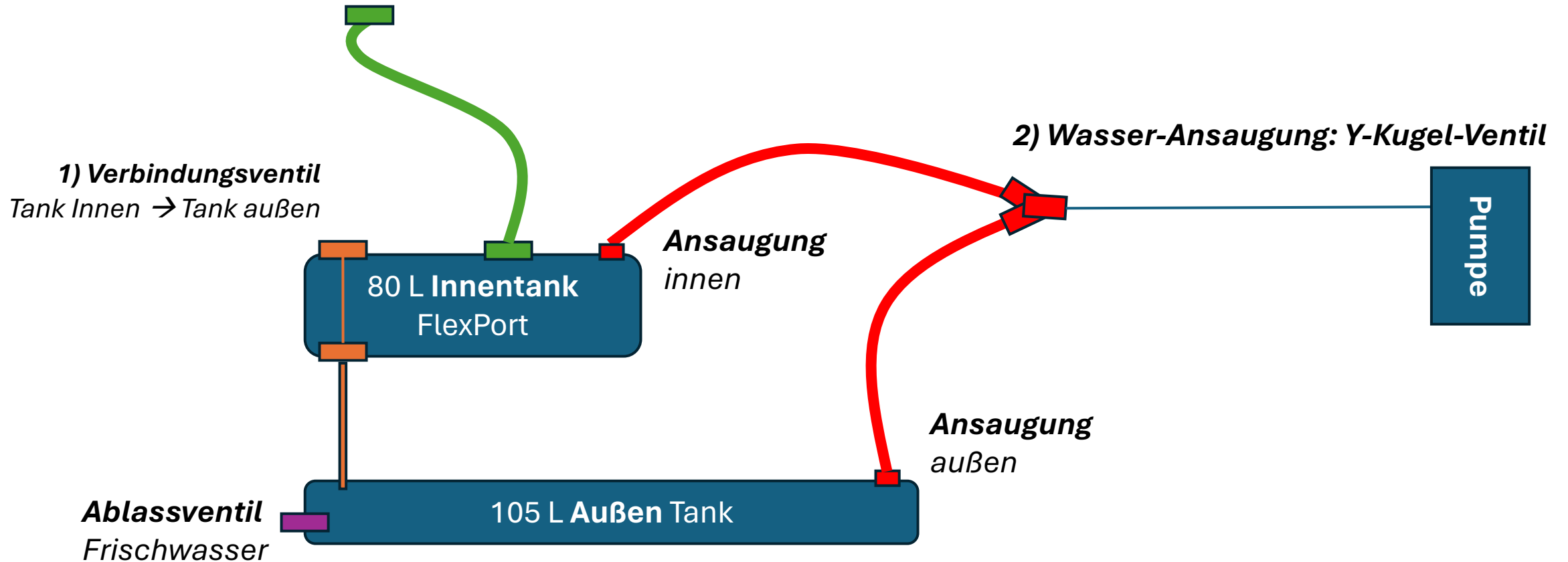
Anleitung
**Nutzung Frischwassertank
innen und außen**
Konfigurations-Möglichkeiten

April 2024



Schematische Darstellung

Wasser-Befüllung von außen (Fahrer-Seite hinten), beide Tanks werden hierüber befüllt

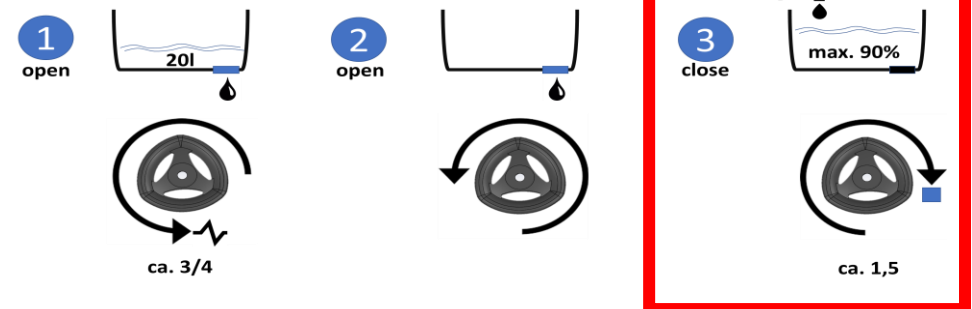


1) Verbindungsventil Tank Innen - Tank außen

- Der innenliegende Frischwassertank im FlexPort und der außenliegende Frischwassertank am Unterboden sind über das **Verbindungsventil** miteinander verbunden
- Wenn das Verbindungsventil geöffnet ist, kann andauernd Wasser vom innenliegenden Tank in den außenliegenden Tank fließen.
 - In dieser Konfiguration sollte die Wasserzufuhr zur Pumpe so eingestellt werden, dass vom außenliegenden Tank Wasser angesaugt wird (siehe unten)
- Das Verbindungsventil kann geschlossen werden, um bspw. in der Winterzeit ausschließlich den innenliegenden Tank zu nutzen (Frostgefahr außenliegender Tank). Hierzu ist entsprechend der untenstehenden Darstellung das Ventil zu schließen.
 - In dieser Konfiguration muss die Wasserzufuhr zur Pumpe so eingestellt werden, dass von innen Wasser angesaugt wird (siehe folgende Seite)

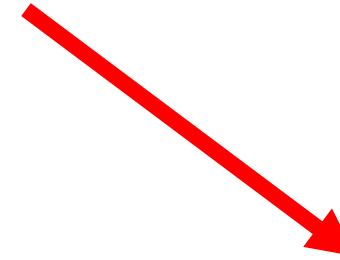
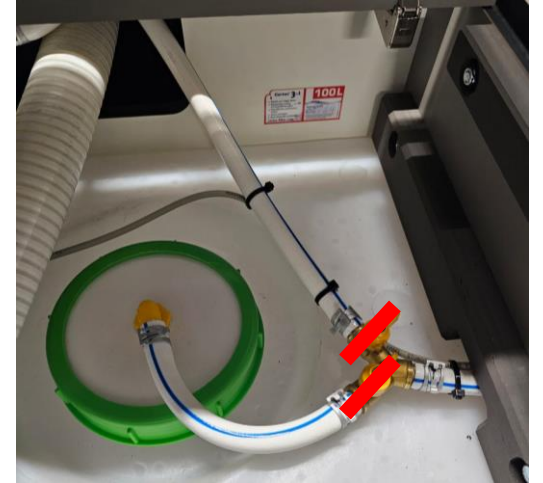


Verbindungsventil Tank innen



2) Wasser-Ansaugung: Y-Kugel-Ventil

- Die Wasseransaugung kann auf zwei Arten eingestellt werden:
 1. **Ansaugung Wasser vom Innentank:** Durchfluss-Richtung über Y-Kugel-Ventil über kurzes Schlauchstück vom Innentank
 2. **Ansaugung Wasser vom Außentank:** Durchfluss-Richtung über Y-Kugel-Ventil über längeres Schlauchstück
- Es ist sicherzustellen, dass immer mindestens eine der Ansaugöffnungen geöffnet ist und niemals beide gleichzeitig
- Bitte vergewissern Sie sich, dass die Einstellung der Wasser-Ansaugung zur Einstellung des Verbindungsventil Tank Innen – Tank außen passt (siehe vorige Seite)





Wichtige Hinweise

- Die Steuerung der Wasserpumpe ist über die MBAC (Mercedes-Benz Advanced Control) realisiert. In der aktuellen Software-Version der MBAC ist eine Vorsichts-Maßnahme integriert, die die Pumpe deaktiviert, wenn das Niveau des innenliegenden Frischwassertanks unter ca. 5% fällt (Hintergrund: Vermeidung Trockenlauf der Pumpe)
- Diese Funktion ist fälschlicherweise (bekannte Schwachstelle) auch aktiv, wenn man den außenliegenden Frischwassertank im Fahrzeug nutzt. Folge: sobald das Niveau des innenliegenden Frischwassertanks unter ca. 5% fällt wird die Frischwasserpumpe deaktiviert – obwohl ggf. genug Wasser im außenliegenden Tank vorhanden ist.
- Deshalb ist darauf zu achten, dass bei Nutzung des außenliegenden Tanks das Niveau des innenliegenden Tanks nicht unter ca. 5% fällt. Dies kann unter anderem dadurch erreicht werden, dass das Verbindungsventil Tank innen – Tank außen frühzeitig geschlossen wird, damit das Niveau im innenliegenden Tank nicht unter ca. 5% fallen kann.